

Dati tecnici della linea

Lunghezza linea:	9000 m
Cremagliera:	Tipo ABT
Cabine di trasformazione:	2 cabine Siemens (1 a Capolago + 1 sulla Vetta)
Linea aerea:	Kummler&Matter
Fornitore di energia:	AIL

Principio

La linea elettrica viene alimentata da due cabine di trasformazione situate una a Capolago e una sulla Vetta. Le due cabine sono collegate tra loro al km 5.2 con un interruttore.

Le cabine sono alimentate con una tensione di tre fasi di 16 KV 50 Hz.

I due trasformatori Trafo-Union

Tipo:	TSUJ6044C
Primario:	1000 KVA, 50 Hz. 16 KV + 5% - 5% 650 V, Yyo
Secondario:	Uk = 6,2% Po/Pk = ca 1,4 / 10,7 KW

La tensione trasformata viene raddrizzata e alla linea di alimentazione abbiamo una corrente continua di 750 V nominali a vuoto 950 V.

La corrente massima è di 2000 A.