

Technische Angaben zur Strecke

Länge der Strecke:	9000 m
Zahnradsystem:	ABT
Transformatorcabinen:	2 Siemens Cabinen Typ Siemens (eine in Capolago und eine auf der GipfelBergstation Vetta)
Fahrleitung:	Kummler&Matter
Energielieferant:	AIL

Prinzip

Speisung der Stromleitung anhand von zwei Transformatorcabinen – eine in Capolago und eine auf der GipfelBergstation Vetta. Die beiden Cabinen mit 3-phasiger Spannungsversorgung (16 kV 50 Hz) sind auf Km 5,2 km untereinander mit einem Ausschalter verbunden.

Die beiden Trafo-Union-Transformatoren

Typ:	TSUJ6044C
Primär:	1000 kVA 50 Hz 16 kV + 5 % - 5 % 650 V, Yyo
Sekundär:	Uk = 6,2 % Po/Pk = ca. 1,4 / 10,7 k

Gleichrichtung der umgewandelten Spannung.
Stromleitung mit 750-V-Nenngleichstrom, bei Leerlauf 950 V.
Höchststrom: 2000 A.