

## **Comunicato Post-Evento**

*Capolago, 02 Novembre 2019*

### **Cerimonia ‘Primo colpo di zappa’ simbolico dell’inizio lavori sostituzione della sovrastruttura della Ferrovia del Monte Generoso**

Alle 13:15 di oggi, sabato 2 novembre, sul piazzale davanti agli uffici e all’officina della Ferrovia Monte Generoso ha avuto luogo la cerimonia del **Primo simbolico colpo di zappa e l’interramento di un pezzo della cremagliera del 1890.**

Il direttore FMG Lorenz Brügger con la vice-direttrice Samantha Martinelli e il Capo Movimento, Massimo Bosisio hanno posato insieme al Sindaco della città di Mendrisio, Samuele Cavadini davanti alle telecamere e alle macchine fotografiche della stampa ticinese e davanti ai referenti di tutte le aziende che il 18 novembre daranno inizio ai lavori effettivi a partire dal 370esimo palo.

“Un altro investimento da parte del Percento Culturale Migros, che unitamente a quello del Fiore di pietra progettato da Mario Botta, totalizza una somma pari a 50 milioni di CHF”, ha affermato emozionato Brügger, “Un vero dono grazie al quale siamo pronti a scrivere un’altra pagina della bella storia iniziata nel 1941 dal fondatore della Migros, Gottlieb Duttweiler, che non esitò a salvare la ferrovia dallo smantellamento deciso dal suo proprietario.” Senza esitare ‘Dutti’ acquistò la ferrovia per non perdere la possibilità di raggiungere la vetta del Monte Generoso.

“Le aziende hanno tutte sede in Ticino o comunque in Svizzera,” precisa Massimo Bosisio, Capo Movimento della Monte Generoso, “dalla Brenni Engineering di Mendrisio che si occupa di progettazione, alla Tensol Rail che procurerà tutto il materiale viario ferroviario, alla Sersa, alla Fontana e ancora alla Pini Swiss e per finire con la Oikos, consulente di ingegneria ambientale. Quindi parliamo di un indotto incredibile dal punto di vista di posti di lavoro.”

“Sono felice di essere presente in questo importante momento per lo sviluppo turistico del Mendrisiotto”, ha sottolineato il Sindaco Cavadini. “Il Monte Generoso è un luogo molto amato da tutti gli abitanti della regione ed è splendido sapere che questi lavori permetteranno alle generazioni future di goderne, ancora a lungo, della sua bellezza panoramica, della natura che si scopre durante il viaggio in treno e dell’architettura che ti accoglie in vetta.”



Nell'arco di 4 anni, da novembre a marzo, verranno smantellati 9 chilometri di binario - 2 chilometri e 2 metri circa all'anno – suddivisi da 441 pali. E dopo 130 anni la FMG coinvolge tutti, dando la possibilità di sponsorizzare il restauro della Chiesetta in vetta al Generoso, con un'offerta di 130 CHF per ogni tratta di cremagliera a un palo all'altro. Alla fine dei lavori, il nome degli sponsor sarà riportato su un albo celebrativo che tramanderà alle generazioni future tutto l'affetto e il sostegno al Monte Generoso.

Chi vuole far parte della Ferrovia Monte Generoso per i prossimi 130 anni e oltre, contatti quindi: T. 091 630 61 11 [info@montegeneroso.ch](mailto:info@montegeneroso.ch) – Le prime adesioni sono già arrivate!

**Per maggiori informazioni:**

**Viviana Carfi**  
**Media & Marketing Manager**  
**Ferrovia Monte Generoso**  
[media@montegeneroso.ch](mailto:media@montegeneroso.ch)

**La Ferrovia Monte Generoso è una delle più antiche ferrovie a cremagliera della Svizzera e dal 1941 è di proprietà della Migros. La sua conservazione si deve esclusivamente all'impegno personale del fondatore della Migros, Gottlieb Duttweiler. Oggi il Percento culturale Migros supporta la ferrovia a cremagliera e la struttura "Fiore di pietra" in vetta al Monte Generoso, progettata dall'architetto Mario Botta.**

[www.montegeneroso.ch](http://www.montegeneroso.ch)

**Il Percento culturale Migros è un impegno volontario di Migros, ancorato nel suo statuto, dedicato ad attività per la promozione della cultura, della società, dell'istruzione, del tempo libero e dell'economia.** [www.percento-culturale-migros.ch](http://www.percento-culturale-migros.ch)